



CLiC-iT RiDER

LIGNE DE VIE CONTINUE A POULIE



NOTICE D'UTILISATION

Rev A // 20-04-2023

INDEX

A. COMPOSANTS	3
1. Compatibilité composants CLiC-iT RiDER	3
2. Ancrage	4
3. Cale d'ancrage	6
4. Bras articulés	8
5. Positionneurs	10
6. Ancrage adapté aux arbres	11
7. Anti-retour	12
8. Inverseurs	14
9. Connecteur de câble	14
10. Bifurcateur	15
B. CONCEPTION DE PARCOURS	16
1. Trajectoire optimale	16
2. Installation selon les différentes pentes et inclinaisons	17
3. Hauteur de la ligne de vie	17
4. Tyroliennes	18
5. Installation de la ligne de vie	19
C. RESPONSABILITÉ & RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES	21
D. FICHE DE CONTRÔLE & MAINTENANCE	23

GLOSSAIRE

DCM: Dispositif de connexion mobile. Définition technique qui décrit le produit poulie type selon la norme EN17109

IMN&CLiC-iT LDV: Système de ligne de vie IMN&CLiC-iT



A. COMPOSANTS

1 COMPATIBILITE DES COMPOSANTS CLIC-IT RIDER

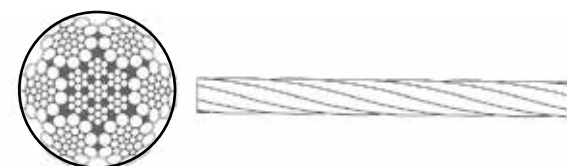


Le système IMN & CLiC-iT LDV est compatible exclusivement avec la poulie CLiC-iT RiDER. Ne pas utiliser d'autres types de poulie sur cette ligne de vie. Afin de garantir une installation sécurisée, utiliser uniquement des composants fournis ou recommandés par CLiC-iT ou IMN. Veuillez vous référer à la notice d'utilisation de la poulie CLiC-iT RiDER, du PIN-LOCK ainsi que celle de la longe pour des instructions d'utilisation complètes.

COMPATIBILITÉ DU CÂBLE

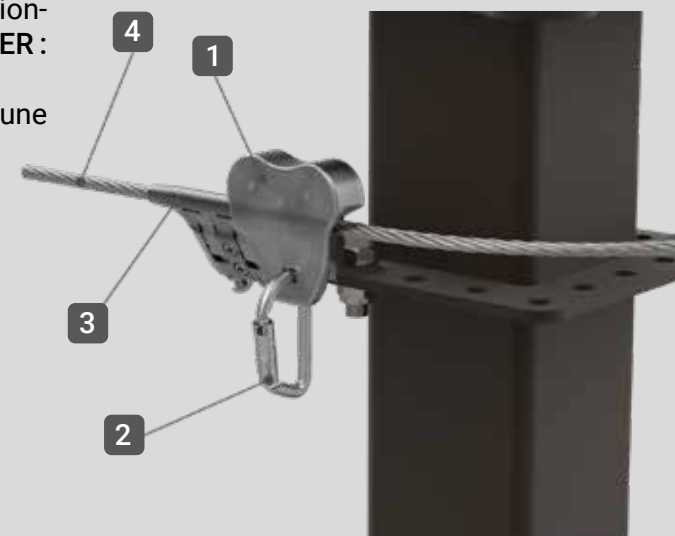
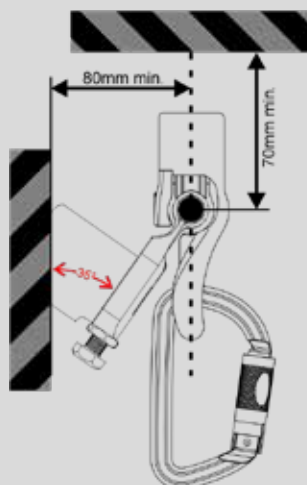
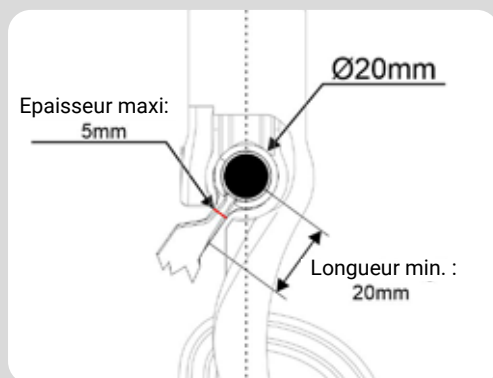
CABLE DE LIGNE DE VIE POUR:
Poulie CLiC-iT RiDER

Type: 6x19 + IWRC (noyau acier compacté) Diamètre nominal: 12mm
Noyau: acier Résistance: 127 kN
Traitement de surface: galvanisation à chaud Diamètre réel: $\varnothing = 12\text{mm}$



Les ancrages structuraux compatibles avec la poulie CLiC-iT RiDER doivent répondre aux exigences de la norme UNE EN 795:2012 afin d'assurer la sécurité de l'utilisateur. De plus, les instructions de la ligne de vie doivent être conformes à la norme EN15767. Vous trouverez ci-dessous les exigences dimensionnelles qu'un ancrage doit respecter pour être considéré comme compatible avec la poulie CLiC-iT RiDER :

L'ancrage doit être incliné de 35° avec l'axe vertical afin d'assurer un mouvement correct du DCM, une stabilité correcte et éviter les collisions dans le système



1 Poulie CLiC-iT RiDER 3 Ancrage

2 Mousqueton PIN LOCK 4 Câble

Le non-respect des recommandations de montage (distances, rayons, angles, pentes ...) peut occasionner des frottements / chocs de la poulie sur les composants (ancrages, positionneurs ...), et donc une usure prématurée de la poulie et/ou des composants

2

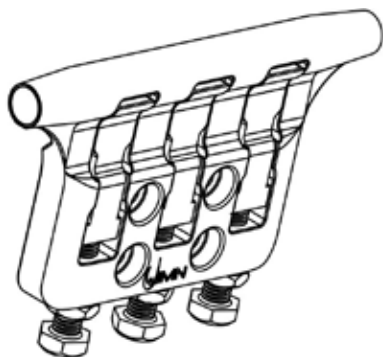
ANCRAGE

Reference: LAN-V2

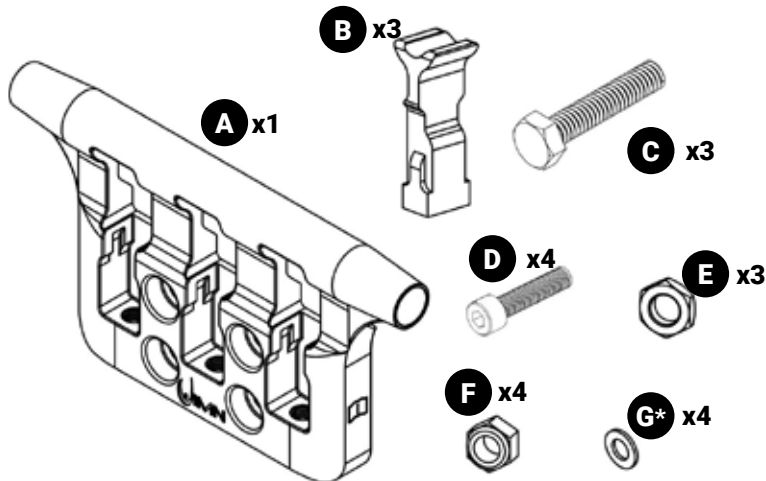
2.1 DESCRIPTION

L'ancrage permet un mouvement continu de la poulie CLiC-iT RiDER tout au long du parcours. Sa fonction est de guider le câble de la ligne de vie IMN&CLiC-iT et de le maintenir fixé à un certain point. Pour cela, 3 pièces de préhension pressent le câble et empêchent tout mouvement.

Diamètre de câble compatible:
12mm



2.2 COMPOSANTS DE L'ANCRAGE



- | | | |
|-------------------------------------|--|--|
| A Corps de l'ancrage | C Vis de fixation
DIN 933 M10x40 | E Ecrou fin
DIN 936 M10 |
| B Pièce de fixation | D Vis d'ancrage
DIN 912 M8x35 | F Ecrou auto-bloquant
DIN 985 M8 |
| G* Rondelle plate DIN 125 M8 | | |

*A n'utiliser qu'en cas de montage sur bras articulé

2.3 INSTRUCTIONS INDISPENSABLES

L'installation et la maintenance de l'ancrage nécessitent l'utilisation d'une clé dynamométrique calibrée.

Outils nécessaires:



Clé dynamométrique manuelle ou digitale. Ex: Irimo

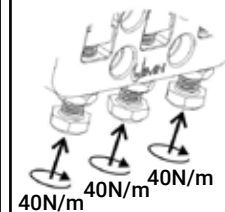


17mm Tête hexagonale

ou



17mm Douille hexagonale



Pour fixer le câble de sécurité, vous devez exercer un couple de 40N/m sur chaque vis M10. Une clé dynamométrique doit être utilisée pour ne pas dépasser cette valeur

Enfin, serrez manuellement les écrous de chaque vis



! L'utilisation d'une clé à choc n'est pas autorisée
! Ne jamais dépasser le couple indiqué
! Ignorer ces indications peut entraîner une rupture d'ancrage



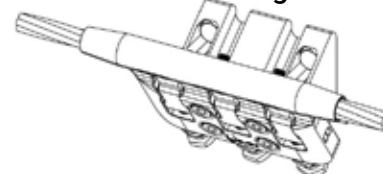
L'installation de l'ancrage sur une cale d'ancrage ou sur un bras articulé est effectuée en utilisant les composants D et F selon la procédure d'assemblage de cette notice.

2.4 RECOMMANDATIONS D'ENTRETIEN

- Ne pas nettoyer l'ancrage avec du savon ou de l'eau
- Pour enlever la saleté sur l'ancrage, utilisez de l'air ou un chiffon humide
- Éviter les longues expositions du produit à des environnements salins

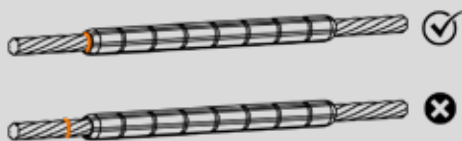
2.5 ASSEMBLAGES

Assemblage de l'ancrage et de la cale d'ancrage



Assemblage de l'ancrage et du bras articulé



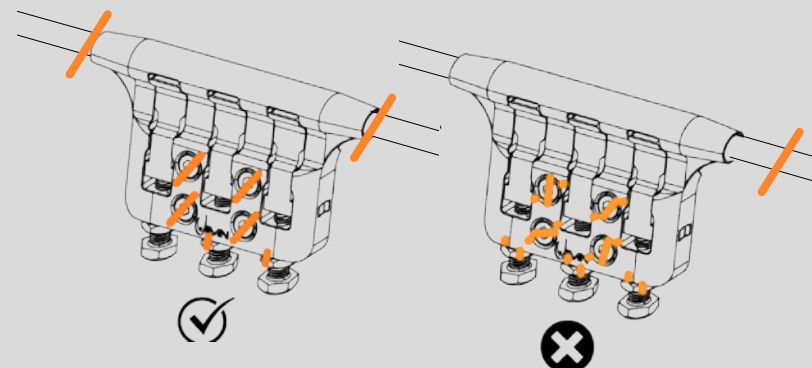


⚠ Marquer une ligne sur les vis indiquera si le câble a glissé.

Utiliser un marqueur permanent dans une couleur visible, protégée contre les intempéries et UV.

Marquer une ligne sur les vis indiquera si l'ancrage se desserre avec le temps.

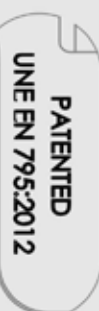
Les vis ne seront pas serrées si la ligne n'est pas droite.



2.6 TRACABILITÉ ET MARQUAGE

UNE EN 795:2012

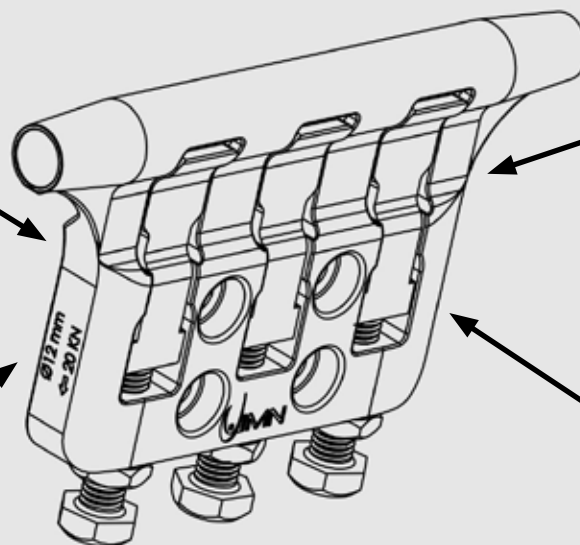
Norme relative aux équipements de protection individuelle contre les chutes en hauteur. Elle établit les exigences techniques nécessaires pour couvrir les éventuels risques pour la santé et la sécurité liés à l'utilisation du produit. Conformité à la directive européenne 89/686/EEC: Équipement de protection individuelle (EPI)



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ESSENTIELLES

Ø12mm Ancrage conçu pour les lignes de vie équipées de câble acier de diamètre 12mm

20kN ↓ Capacité de charge limite établie par le fabricant pour une utilisation dans le sens indiqué



062020

Code respectif au lot de production et corrélatif à la version de la pièce

A0854

Code d'identification individuelle (A): dénomination de la pièce (XXXX): code numérique unique



Instructions indispensables à l'utilisation du produit décrites dans cette notice d'utilisation



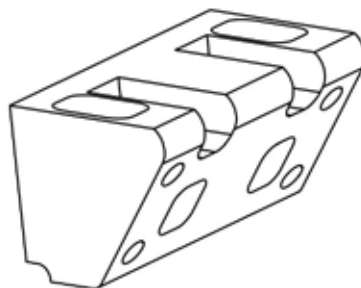
3

CALE D'ANCRAGE

Reference: LDV-C-ED3

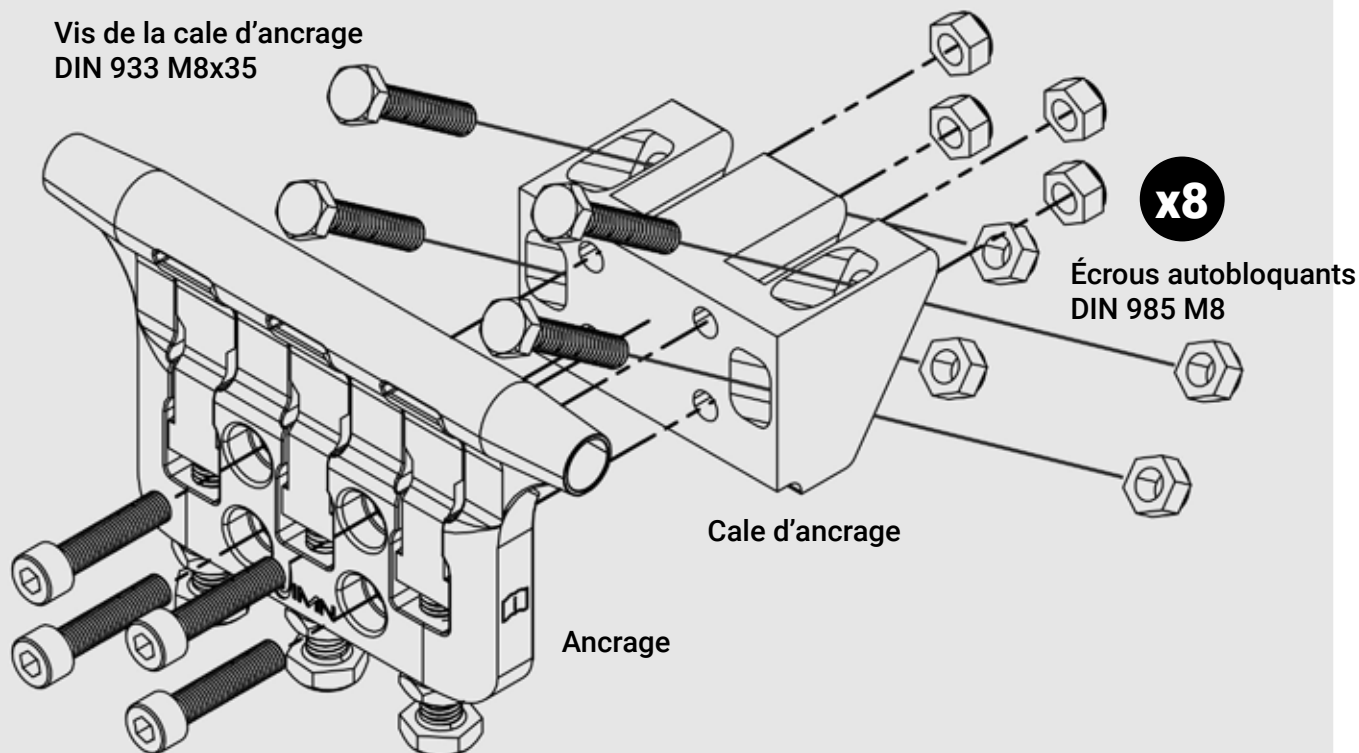
3.1 DESCRIPTION

La cale d'ancrage est une pièce en acier coulé dont la fonction est de fournir l'inclinaison idéale de 35° pour l'ancrage. C'est l'élément de connexion standard pour fixer les ancrages aux poteaux structurels d'un parc d'aventure.

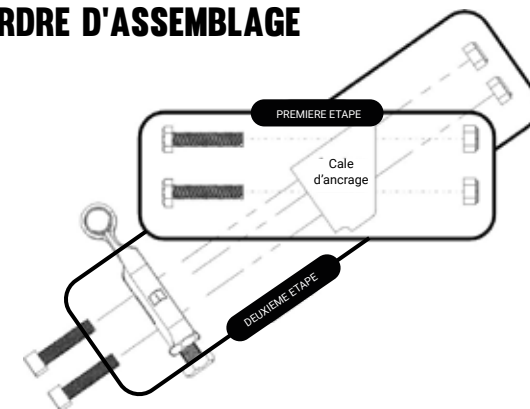


3.2 ASSEMBLAGE DE L'ANCRAGE ET DE LA CALE D'ANCRAGE

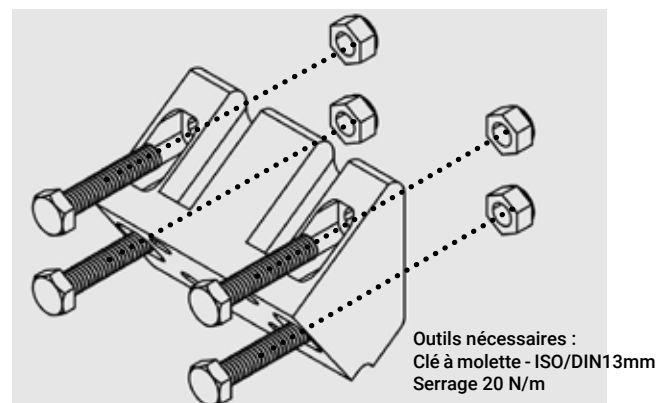
Vis de la cale d'ancrage
DIN 933 M8x35



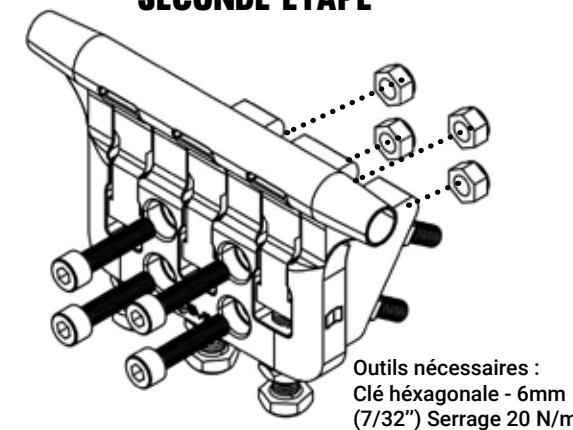
ORDRE D'ASSEMBLAGE



PREMIERE ÉTAPE



SECONDE ÉTAPE

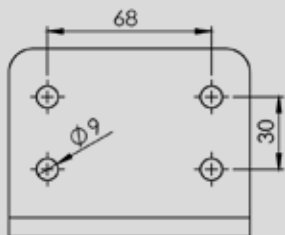


3.3 INSTALLATION DE LA CALE D'ANCRAGE

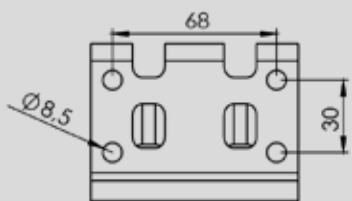
L'emplacement où les éléments IMN&CLiC-iT LDV seront installés doit répondre aux exigences suivantes :

- Doit avoir une résistance mécanique suffisante pour installer le système
- Une surface verticale est nécessaire pour installer la cale d'ancrage
- Cette surface verticale doit avoir les trous nécessaires pour visser la cale d'ancrage

Dimensions des trous pour installer la cale d'ancrage

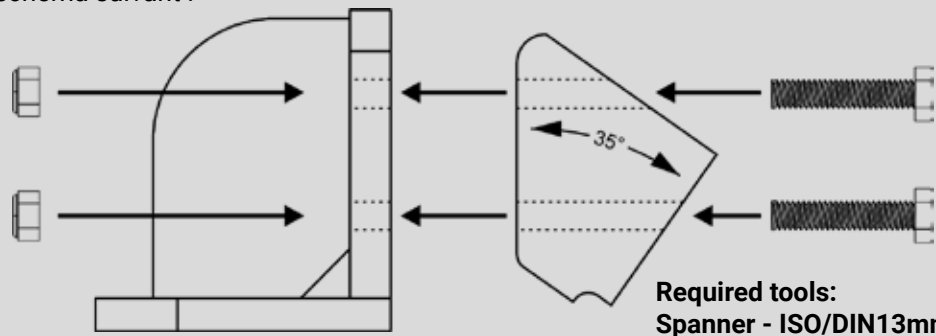


Exemple de mise en place de pièces de connexion pour parcs artificiels

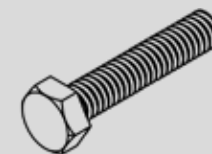


Dimensions des trous de la cale d'ancrage

La connexion de la cale d'ancrage sur une surface verticale s'effectue selon le schéma suivant :



DIN 933 Vis
M8x35 (min.)
A2



x4

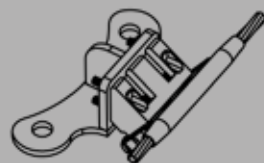
DIN 933 Écrou autobloquant
M8
8.8



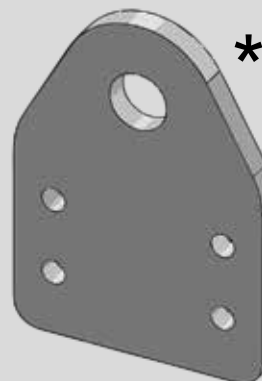
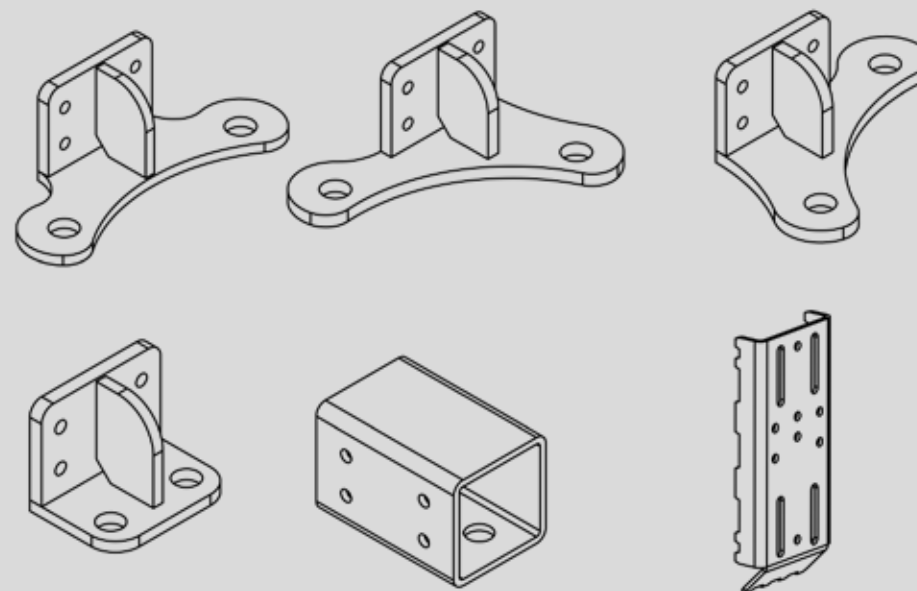
x4

Exemple pour parc artificiel

Ancrage + Cale d'ancrage + Élément de connexion



Avant l'achat des éléments IMN&CLiC-iT LDV, il est nécessaire de connaître les caractéristiques du parc et la conception des composants structuraux nécessaires à l'installation du système



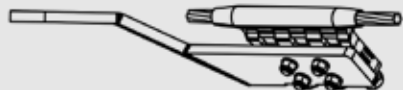
*Pour le système Le CLOU
Contactez-nous pour plus d'information

4 BRAS ARTICULES

4.1 BRAS ARTICULES. TYPES ET CONNEXIONS

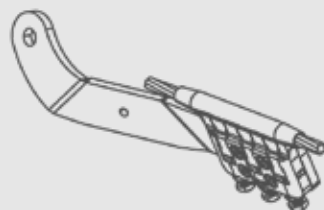
Référence: SAL-V1

Bras articulé simple (Côté gauche)



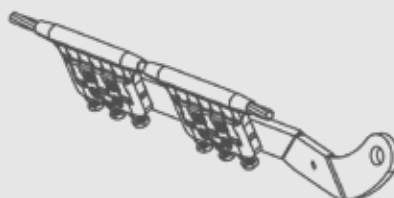
Référence: SAR-V1

Bras articulé simple (Côté droit)



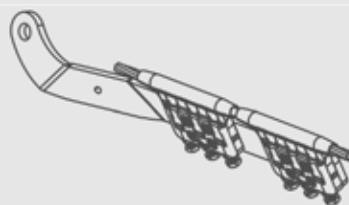
Référence: BAL-V1

Bras articulé double (Côté gauche)



Référence: BAR-V1

Bras articulé double (Côté droit)

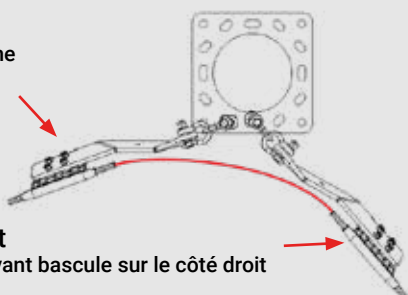


Bras gauche

La partie avant bascule sur le côté gauche

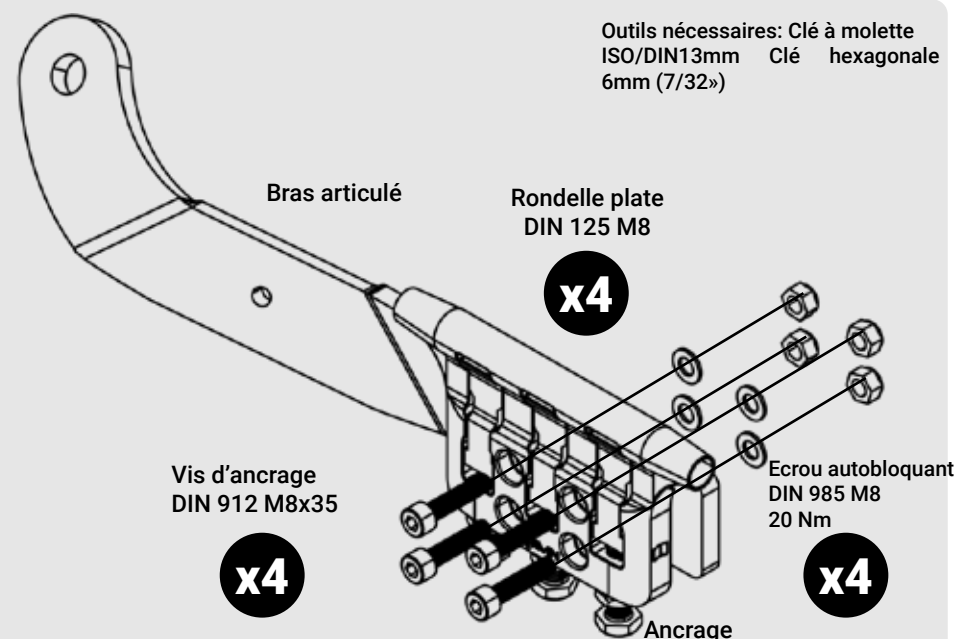
Bras droit

La partie avant bascule sur le côté droit



4.2 ASSEMBLAGE DE L'ANCRAGE ET D'UN BRAS ARTICULÉ

Outils nécessaires: Clé à molette
ISO/DIN13mm Clé hexagonale
6mm (7/32«)

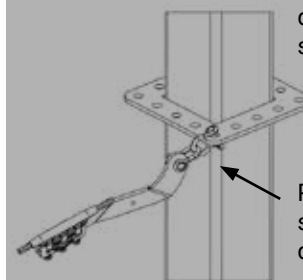


4.3 INSTALLATION DE BRAS ARTICULÉ SUR PARC ARTIFICIEL



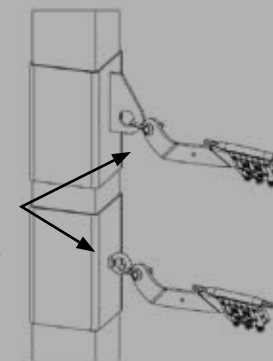
Manille 1/2 pouce avec boulon de sécurité

Le bras est installé grâce à une ou deux manilles avec boulon de sécurité selon le cas.



Pour les connexions
structurelles verticales,
une seule manille

Pour les connexions
structurelles horizontales,
deux manilles



Utiliser uniquement des manilles fournies par IMN & CLIC-iT

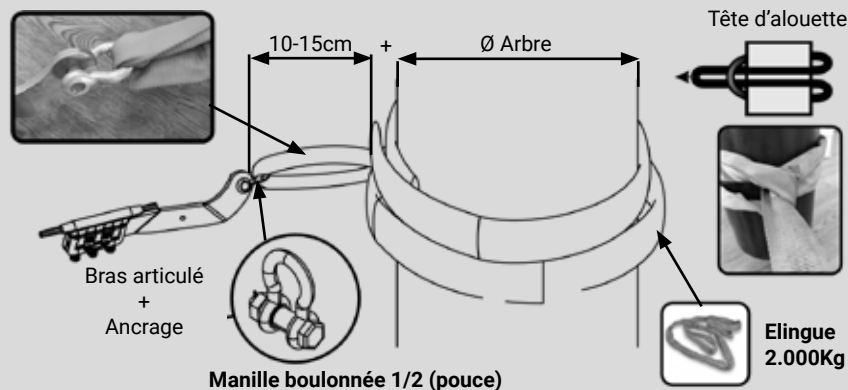
4.4 INSTALLATION DE BRAS ARTICULÉ SUR ARBRE A L'AIDE D'UNE ELINGUE

Pour installer un bras articulé sur un arbre, une élingue 2000 Kg est recommandée.

La longueur restante après le noeud doit dépasser de 10 à 15cm.

Assurez-vous de mesurer le diamètre de l'arbre à la hauteur où l'installation sera faite.

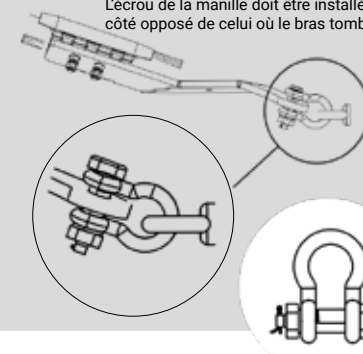
Les élingues sont mesurées d'un bout à l'autre



Manille boulonnée 1/2 (pouce)

Reference: CMU 2T MR manille

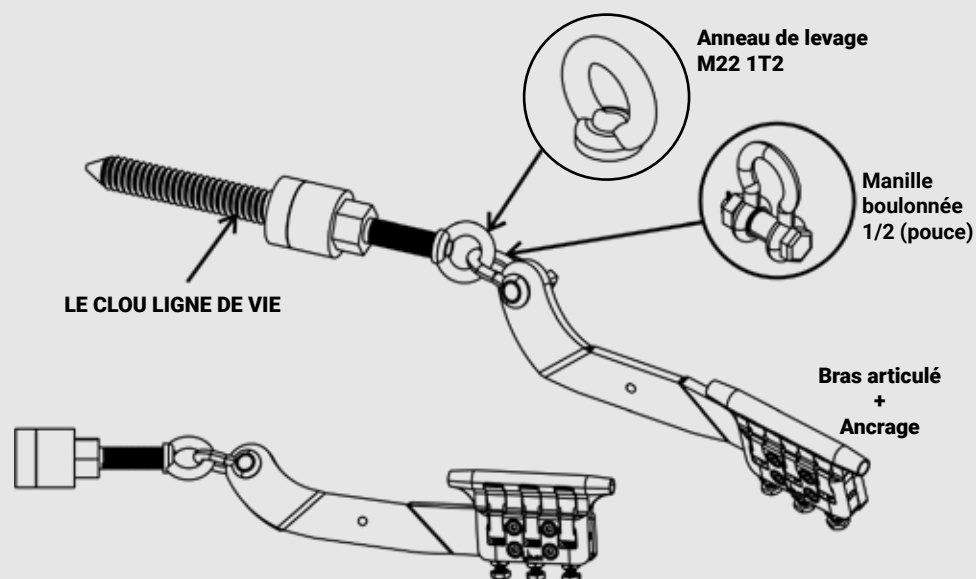
L'écrou de la manille doit être installé du côté opposé de celui où le bras tombe



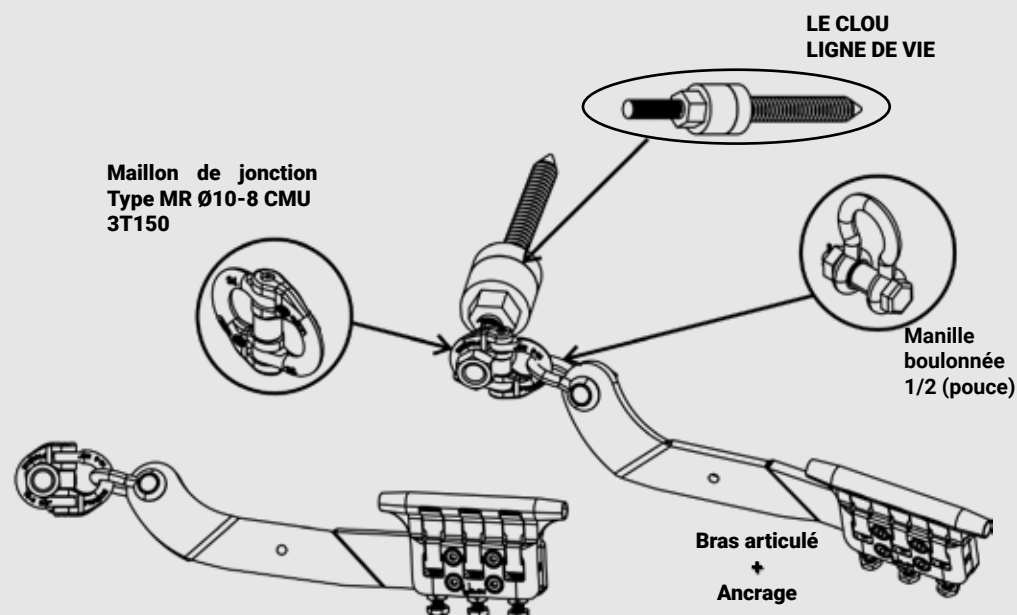
4.5 INSTALLATION DE BRAS ARTICULÉ SUR ARBRE UTILISANT LE SYSTEME LE CLOU

 Suivre attentivement toutes les recommandations de la notice d'utilisation de la ligne de vie LE CLOU

POUR CHARGE AXIALE UNIQUEMENT



POUR CHARGE AXIALE ET RADIALE



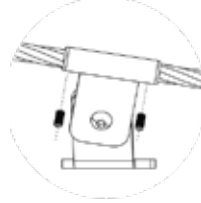
5 POSITIONNEURS

5.1 DESCRIPTION

Les positionneurs sont une option économique pour guider le câble de ligne de vie aux points où la résistance structurelle fournie par un ancrage n'est pas requise.

Cet appareil peut tourner pour s'adapter à l'inclinaison de la trajectoire requise par la ligne de vie.

Les positionneurs fixent le câble à l'aide de deux vis M5x5



DIN 7380 Vis M5x5 A2

x2

DIN 7380 Vis M8x20 (min.) A2

x1

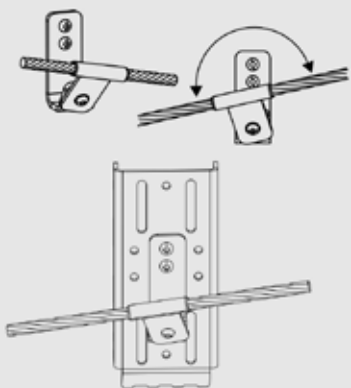
DIN 933 Ecrou autobloquant M8 8.8

x1

5.2 REFERENCES

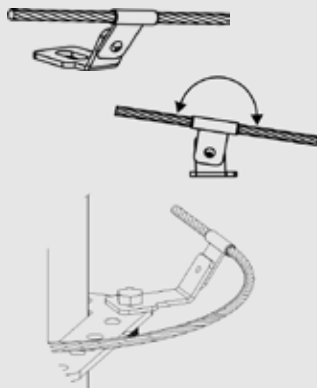
Il existe deux types de positionneurs selon que l'installation requise soit verticale ou horizontale

Reference: VP-V2
Positionneur vertical



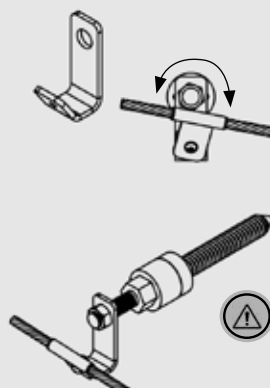
Ex: Positionneur vertical installé sur un ancrage adapté aux arbres

Reference: HP-V1
Positionneur horizontal



Ex: Positionneur horizontal installé sur une structure à poteaux

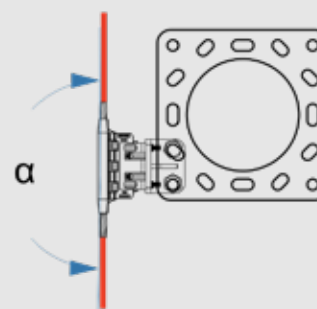
Reference: CR-PO-AD
Positionneur vertical pour LE CLOU SPACER



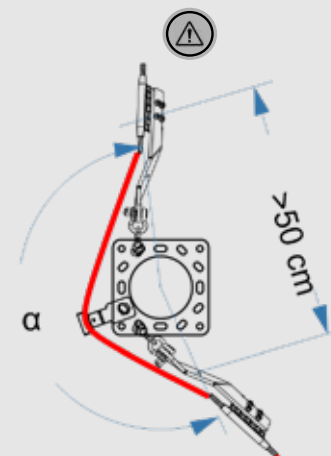
Ex: Positionneur avec LE CLOU ECARTEUR M20 sur une ligne de vie LE CLOU

5.3 COMMENT UTILISER LES POSITIONNEURS

$a = 180^\circ \pm 6^\circ$
PAS DE POSITIONNEUR

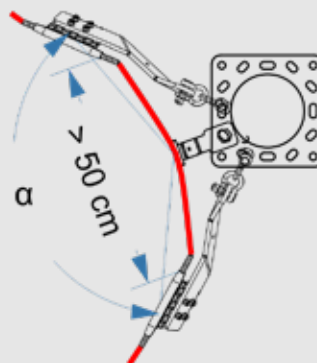


$a > 200^\circ$
1 OU 2 POSITIONNEURS

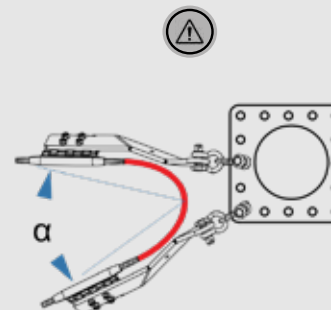


⚠ Pour toute information complémentaire et tester votre conception de parcours, contactez-nous

$a < 180^\circ$
1 POSITIONNEUR



$a > 45^\circ$
PAS DE POSITIONNEUR



Suivre attentivement toutes les recommandations de la notice d'utilisation de la ligne de vie LE CLOU

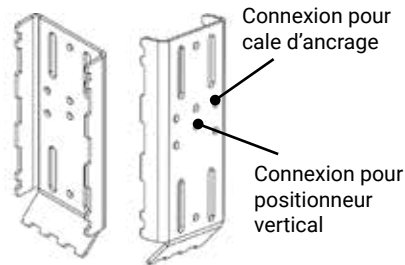
6

ANCRAGE ADAPTE AUX ARBRES

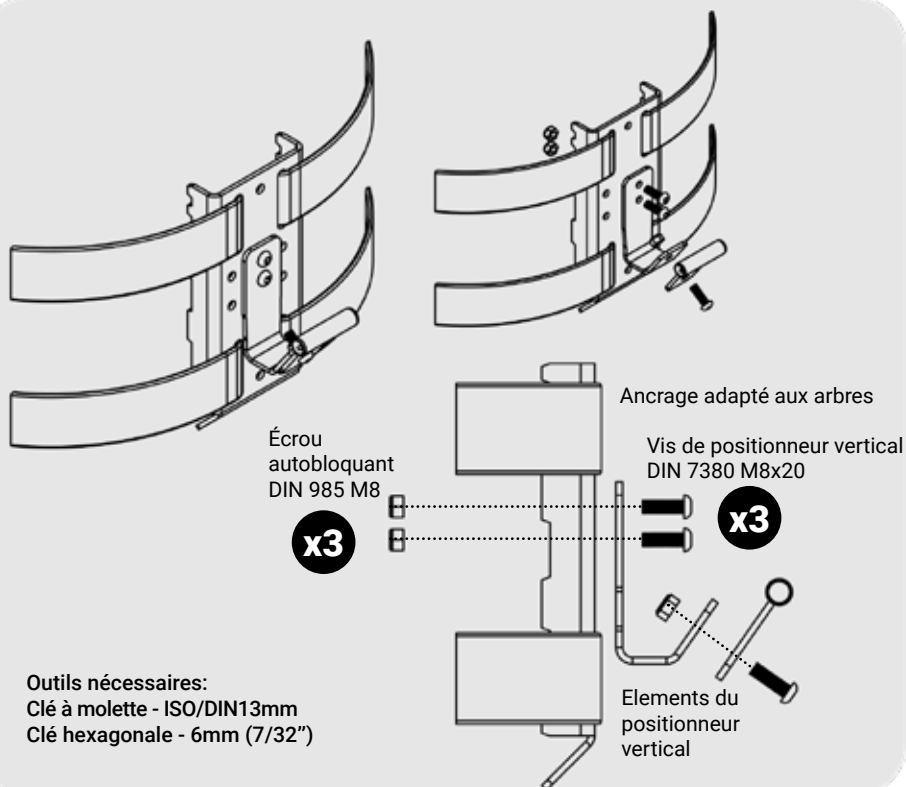
Reference: AP-V2

6.1 DESCRIPTION

L'ancrage adapté aux arbres est utilisé dans les parcs aventure sur arbre. Sur ceux-ci sont installés les éléments nécessaires pour entraîner IMN & CLiCiT LDV dans la direction souhaitée. Ce système d'installation préserve l'environnement naturel.

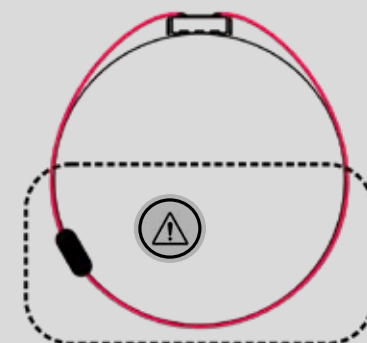
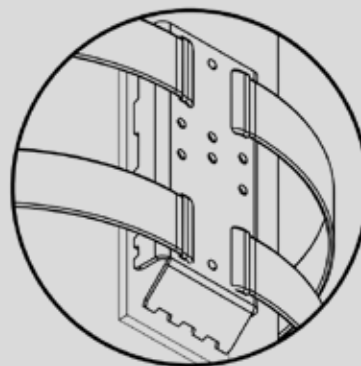
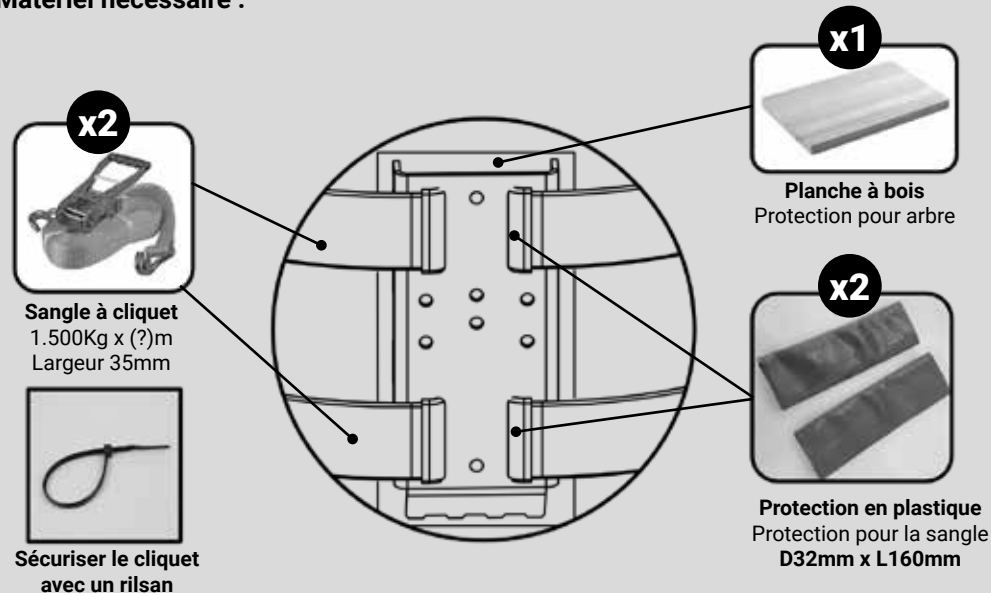


6.2 ASSEMBLAGE DU POSITIONNEUR VERTICAL ET DE L'ANCRAGE ADAPTE AUX ARBRES



6.3 INSTALLATION DE L'ANCRAGE ADAPTE AUX ARBRES A L'AIDE D'UNE SANGLE A CLIQUET

Matériel nécessaire :



La sangle à cliquet doit être installée de sorte que celle-ci soit inaccessible par l'utilisateur

7 ANTI-RETOURS. TYPES ET CONNEXIONS

Les anti-retours sont utilisés afin de stopper et empêcher le retour en arrière du DCM à certains points du parcours. Il est utile dans les sections inclinées, aux entrées et sorties de parcours ou pour contrôler le flux de participant sur tyrolienne.

En fonction du type d'ancrage, il existe différents modèles d'anti-retour.

L'anti-retour est un composant indépendant qui peut être ajouté à une cale d'ancrage (Type A), un positionneur vertical (Type B), un inverseur (Type C) mais aussi sur des éléments pour parc aventure pour empêcher la chute (Type D).

Les anti-retours de type A, B et C sont constitués d'une pièce en tôle pliée et d'un morceau de silicone, valables pour chacun des systèmes suivants :

**DIN 7380 Vis
M8x20 (min.)
A2**



x2

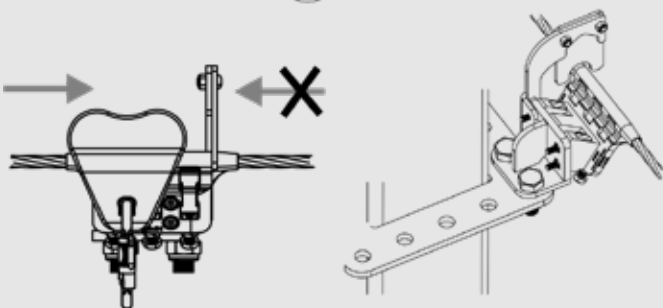
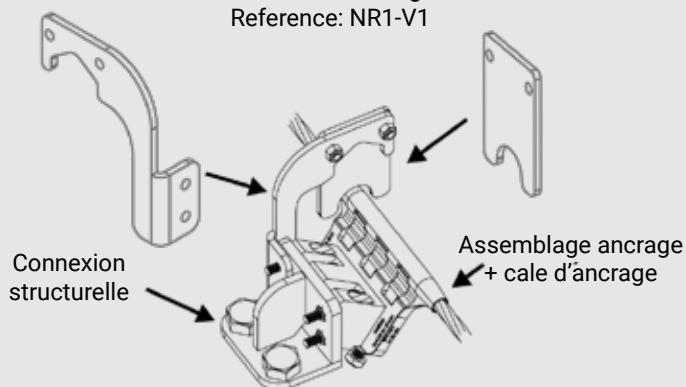
**DIN 933 Ecrou autobloquant
M8
8.8**



x2

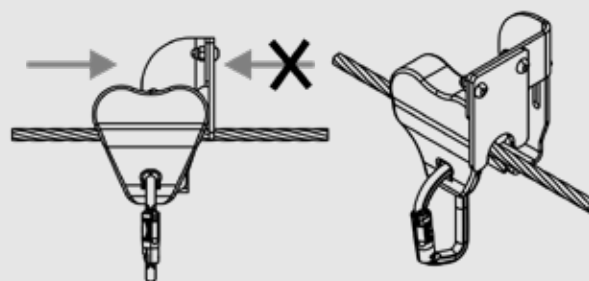
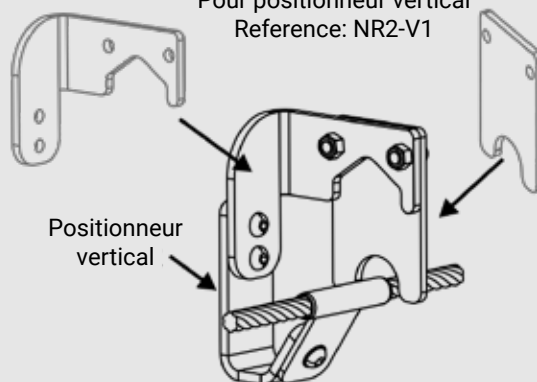
TYPE A

Pour cale d'ancrage
Reference: NR1-V1



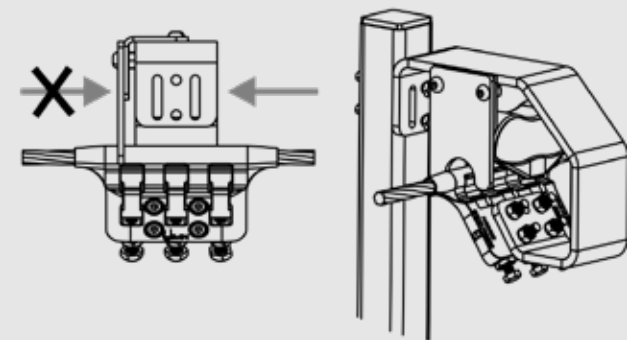
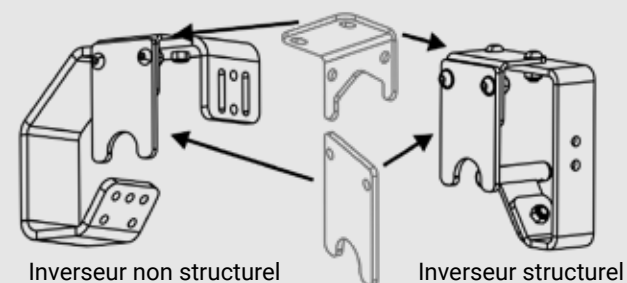
TYPE B

Pour positionneur vertical
Reference: NR2-V1



TYPE C

Pour inverseurs
Reference: NR3-V1



7 NON-RETURNS. TYPES AND CONNECTIONS

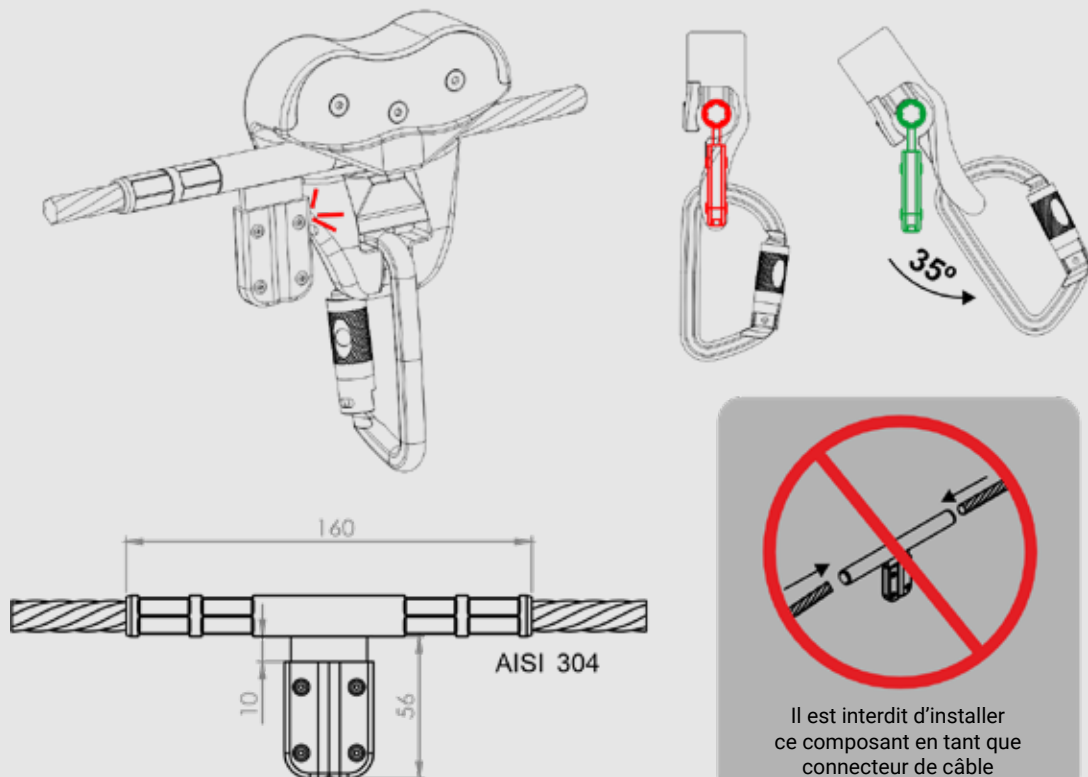
TYPE D

Anti-retour structurel
Reference: NR4-V1

L'anti-retour est utilisé pour stopper et empêcher le retour en arrière du DCM à certains points du parcours. Il est utile dans les sections inclinées, aux entrées et sorties de parcours ou pour contrôler le flux de participant sur tyrolienne.

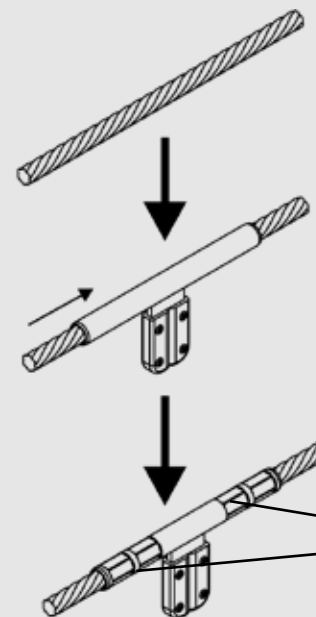
L'anti-retour de type D est un obstacle à la poulie qui doit être traversé en faisant tourner le DCM de 35°.

Sa fonction est de stopper le DCM et de l'empêcher de glisser vers l'arrière dans une section inclinée d'éléments pour parc aventure. Il est utilisé comme un élément structural pour éviter les chutes. Nous recommandons son installation dans les ateliers dont la pente est supérieure à 6°.



Comment l'installer ?

Le sertissage du câble doit être effectué avec une pince à sertir capable d'exercer une force de 130 KN. La matrice de sertissage utilisée doit être de type K18 selon la norme DIN 48083.



Il doit être inséré lors de l'installation de la section de parcours

x2 sertissages doivent être effectués de chaque côté

Outil manuel hydraulique de sertissage
Ex: CEMBRE Modèle 1350-C

Matrice de sertissage hexagonale K18

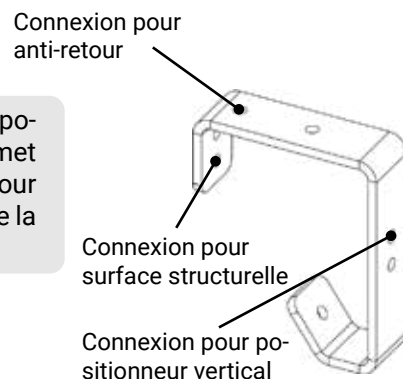


8 INVERSEUR

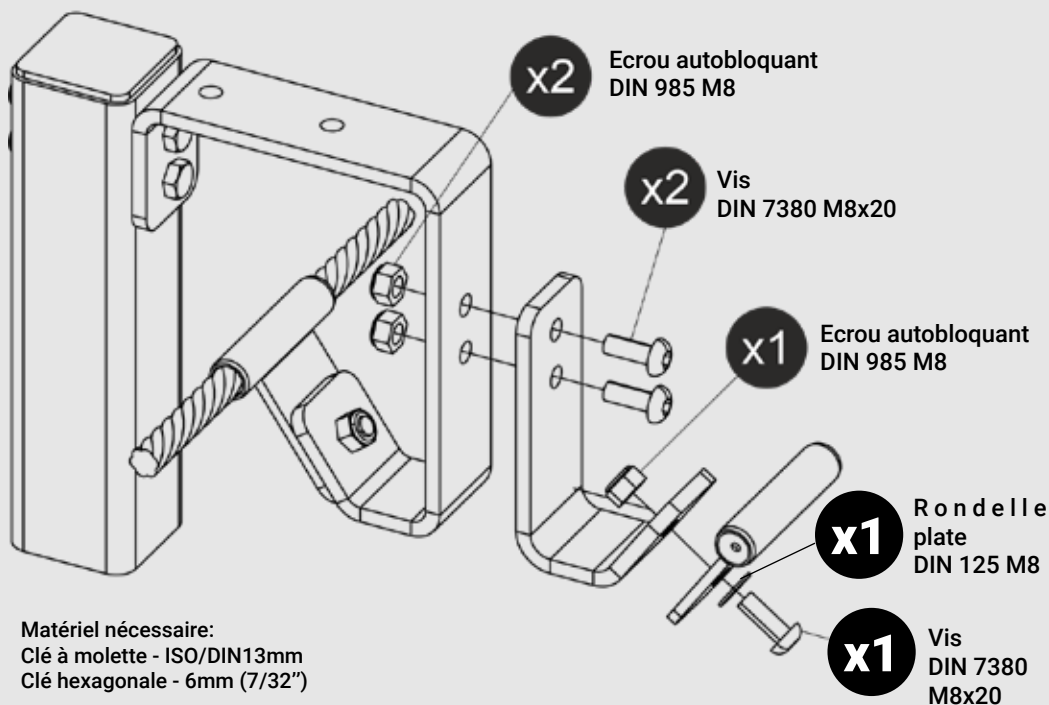
8.1 DESCRIPTION

Reference: INP-V1

Cet élément permet d'inverser le positionnement de l'ancrage et permet de régler l'inclinaison de celui-ci pour s'adapter à une certaine trajectoire de la IMN & CLIC-IT LDV.



8.2 ASSEMBLAGE D'INVERSEUR ET POSITIONNEUR VERTICAL



9 CONNECTEUR DE CÂBLE

9.1 DESCRIPTION & INSTRUCTIONS

Au cours de l'installation, il peut être nécessaire de connecter deux extrémités du câble de la ligne de vie.

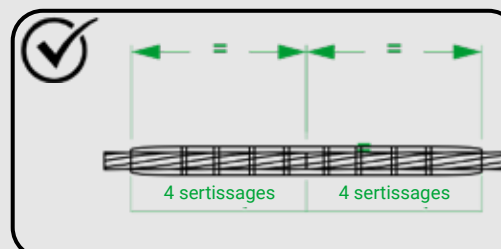
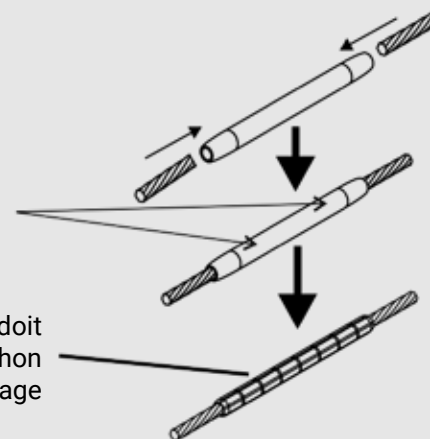
Le sertissage du câble doit être effectué avec une pince à sertir capable d'exercer une force de 130Kn. La matrice de sertissage utilisée doit être de type K18 selon la norme DIN48083.

Le sertissage du câble ne peut se faire qu'entre deux ancrages et sur une plate-forme. Il ne doit jamais être fait sur un élément de parcours.

Reference: CC-V1

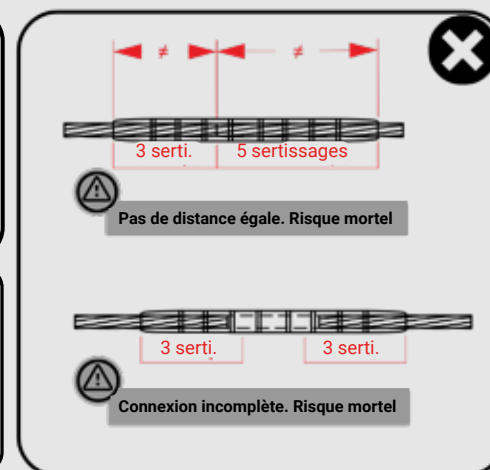
4 sertissages doivent être effectués sur chaque connexion de câble

Un total de 8 sertissages doit être effectué sur le manchon de sertissage



Outil hydraulique de sertissage manuel Ex: CEMBRE Model 1350-C

Matrice de sertissage hexagonale K18



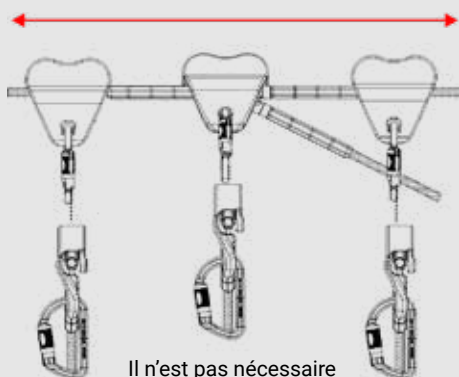
10 BIFURCATEUR

Reference: RS-V1

Le bifurcateur est un dispositif conçu pour pouvoir alterner entre différents itinéraires de la ligne de vie dans un parcours en hauteur. Il doit être installé à une hauteur confortable où l'utilisateur pourra facilement manipuler la poulie CLiC-iT RiDER.

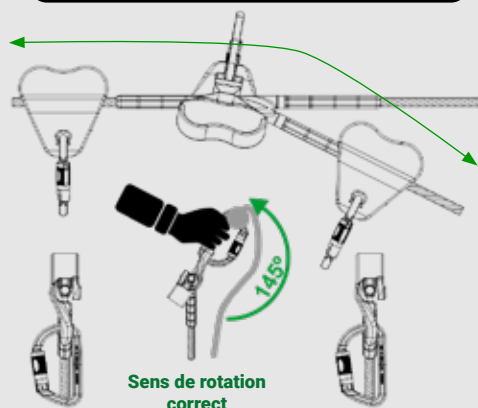
Il fonctionne en tournant le DCM pour l'orienter vers l'itinéraire alternatif ou en maintenant l'orientation initiale afin de continuer sur la trajectoire.

Procédure d'itinéraire primaire

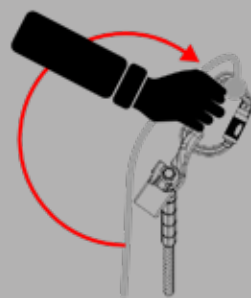


Il n'est pas nécessaire de manipuler le DCM si le produit a été installé à 35° par rapport à l'axe vertical

Procédure d'itinéraire secondaire



Mauvaise utilisation du produit:



Mauvais sens de rotation

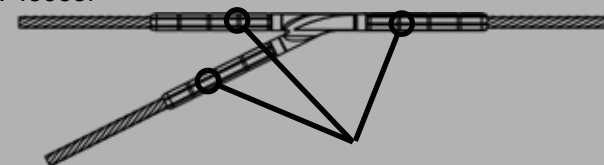
Où l'installer ?



Le sertissage du câble ne peut se faire qu'entre deux ancrages et sur une plate-forme. Il ne doit jamais être fait sur un élément de parcours.

Comment l'installer ?

Le sertissage du câble doit être effectué avec une pince à sertir capable d'exercer une force de 130 KN. La matrice de sertissage utilisée doit être de type K18 selon la norme DIN 48083.



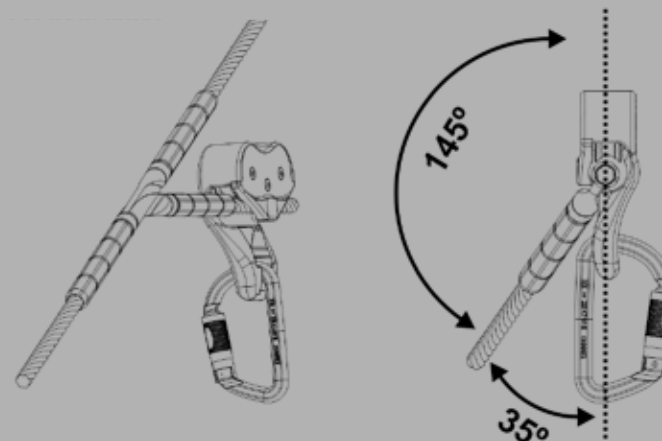
4 sertissages doivent être effectués sur chaque connexion de câble

Outil hydraulique de sertissage
manuel
Ex: CEMBRE Modèle 1350-C

Matrice de sertissage
hexagonale K18



Inclinaison du produit par rapport à l'axe vertical :



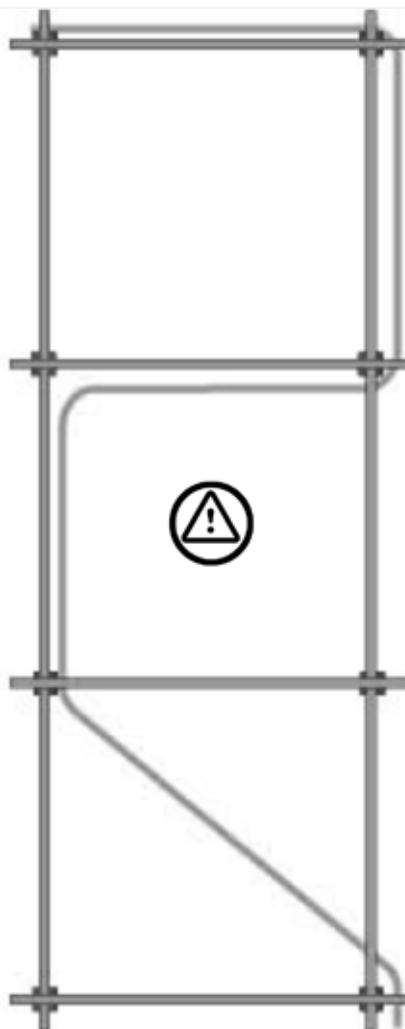
B. CONCEPTION DE PARCOURS

1 TRAJECTOIRE OPTIMALE

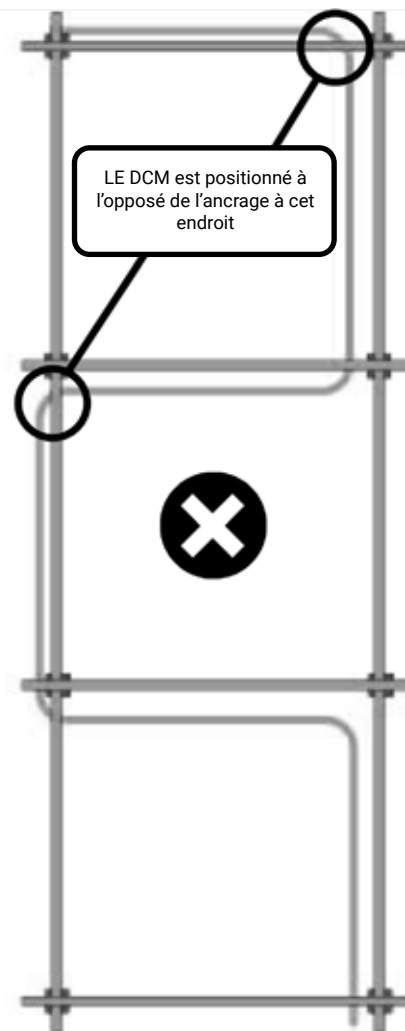
Trajectoire optimale. Il s'agit de la configuration la plus optimale pour la ligne de vie. L'installation se fait facilement et rapidement. Elle est très sûre pendant l'utilisation



Attention. Dans les configurations où la ligne de vie passe de positions extérieure à intérieure. Chaque cas nécessite une installation spécifique



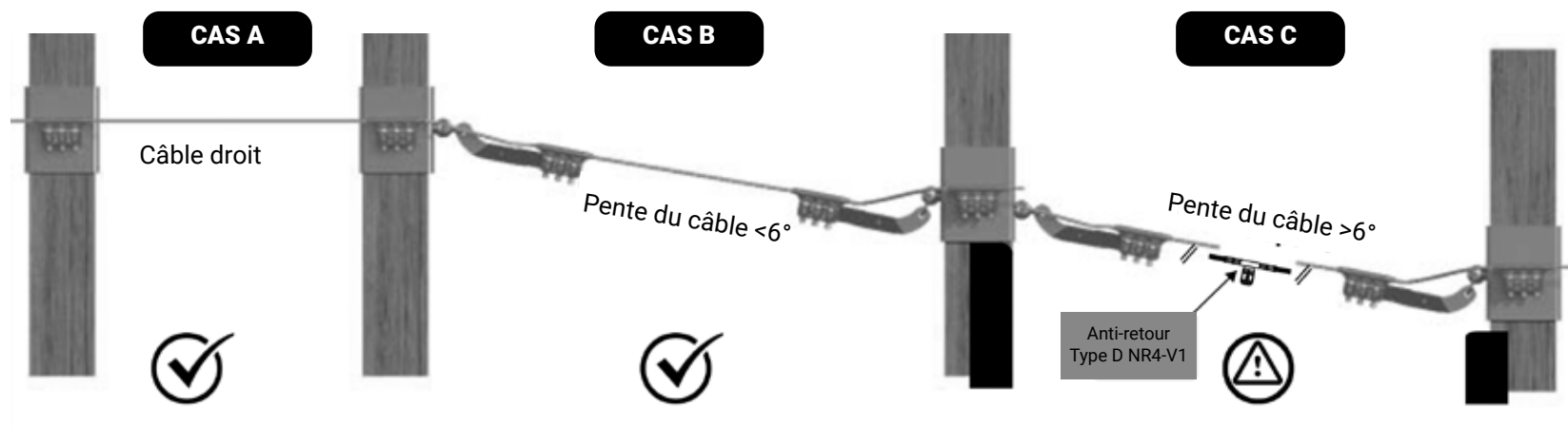
Trajectoire non valide. La trajectoire de la ligne de vie doit correspondre à celle du DCM. Des points incorrects peuvent se produire



Attention. Si la trajectoire est interne, un contrôle approprié doit être effectué en positionnant des ancrages sur des bras articulés



2 INSTALLATION SELON LES DIFFERENTES PENTES & INCLINAISONS



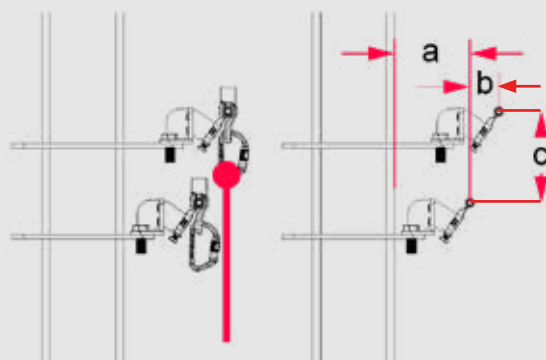
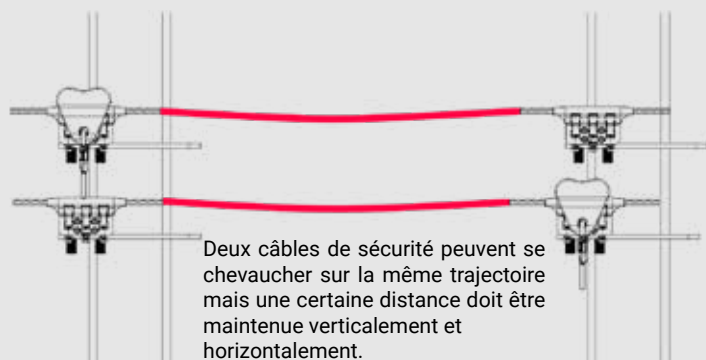
Lorsque le câble est relativement droit, il est recommandé d'utiliser un ancrage ou une cale d'ancrage, vissé sur le poteau directement ou indirectement

Lorsque la ligne de vie est inclinée à moins de 6°, un bras articulé doit être utilisé pour permettre le changement d'inclinaison du câble

Les sections dont la pente est supérieure à 6° ne sont pas recommandées car l'utilisateur peut glisser vers le poteau.

Dans les cas où la pente dépasse 6°, il est recommandé d'installer un rembourrage sur les poteaux, de placer un élément pour parc d'aventure qui évite de reculer ou d'installer des dispositifs anti-retour structurels. Cette section doit être installée avec des bras articulés.

3 HAUTEUR DE LA LIGNE DE VIE



a
Distance standard entre le câble de sécurité et le mur

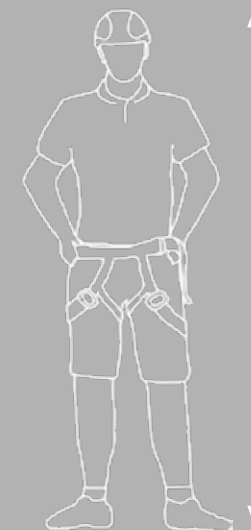
>19cm

b
Distance horizontale minimum entre les câbles de sécurité

>6cm

c
Distance verticale minimum entre les câbles de sécurité

>20cm



La hauteur de ligne de vie recommandée pour un public de 4 à 14 ans est de 1.70m. Pour les parcours réservés aux adultes, il est possible d'augmenter la hauteur jusqu'à 2m10 ou même plus.

Une longe ajustable est recommandée

4

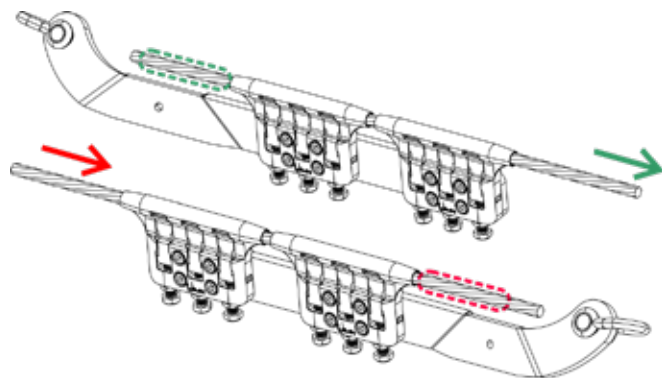
TYROLIENNES

La longueur maximale de tyrolienne compatible avec le système IMN&CLiC-iT LDV est de **150m**

Les bras de la tyrolienne doivent être placés entre deux bras doubles. Le premier avant d'entrer sur la tyrolienne et un second à la fin.

L'utilisateur est autorisé à tenir la poulie CLiC-iT RiDER dans les tyroliennes

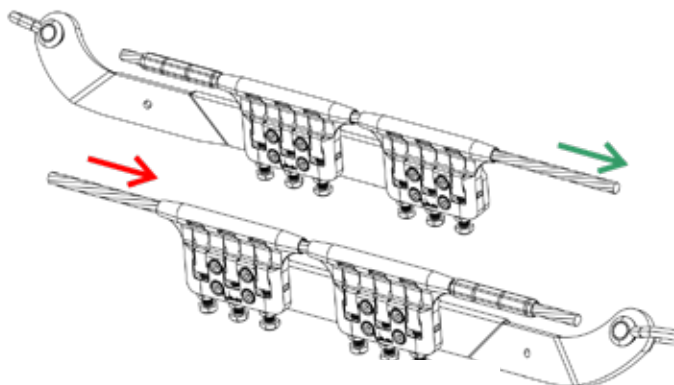
Moins de 40m de longueur



Bras double sans manchon de sertissage

Au départ et à l'arrivée de la tyrolienne

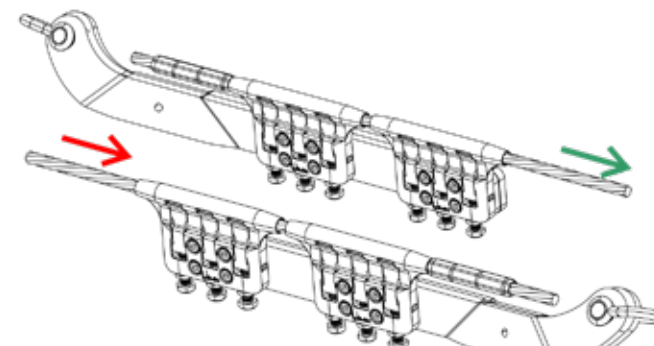
Entre 40m et 90m de longueur



Bras double avec manchon de sertissage

Au départ et à l'arrivée de la tyrolienne

De 90m à 150m de longueur



x2 Bras double avec manchon de sertissage

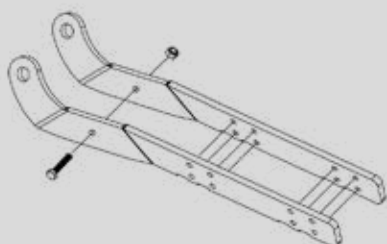
Au départ et à l'arrivée de la tyrolienne

**PENTE RECOMMANDEE
POUR LES TYROLIENNES :**

De 5m à 30m
Entre 2.8% et 3% de pente

De 30m à 150m
Entre 2.4% et 2.8% de pente

Connexion de deux bras doubles



DIN 933 Vis
M8x35 (min.)
A2



x1

DIN 933 Ecrou autobloquant
M8
8.8



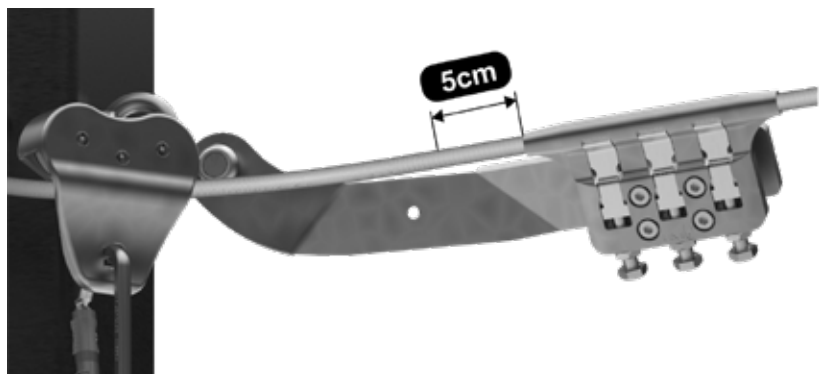
x1

Sertissage pour tyrolienne :

Un total de 3 sertissages doit être réalisé sur le manchon de sertissage

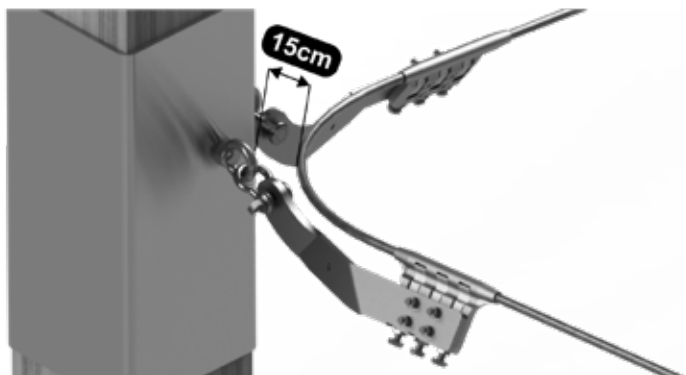


5 INSTALLATION DU CÂBLE DE LIGNE DE VIE

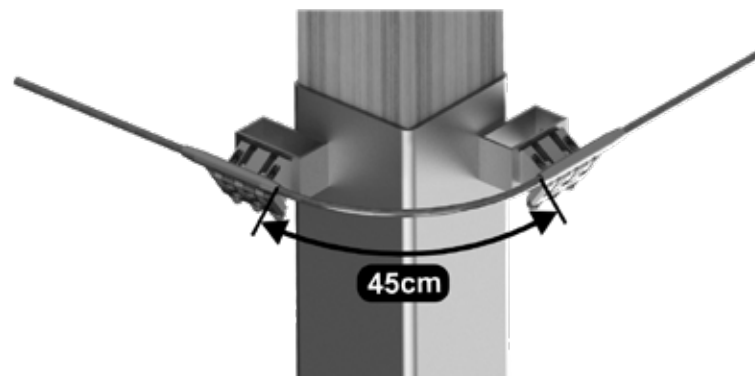


Ces points doivent faire l'objet d'un contrôle dimensionnel selon le protocole d'entretien annuel présent dans cette notice. N'oubliez pas d'effectuer une inspection visuelle avant le début de l'activité.

La courbe décrite par le câble doit avoir une longueur de 40-45 cm, mesurée de la sortie de l'ancrage à l'entrée de l'ancrage suivant

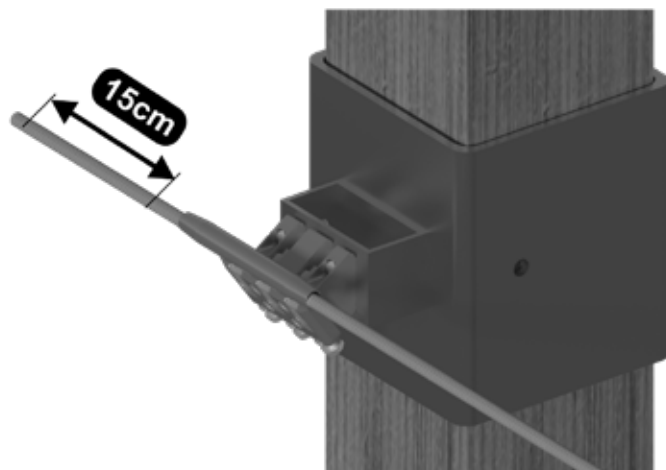


Le point d'entrée du câble dans l'ancrage doit mesurer au moins 5cm de long en extension droite en respectant la direction de l'ancrage, pour éviter que le DCM ne heurte l'ancrage. Ces deux points doivent être repérés pour effectuer des contrôles et vérifier que le câble ne glisse pas.



Il faut veiller à ce que la courbe du câble soit séparée de l'élément structural (poteau ou autre élément de parcours), d'au moins 15cm, pour éviter d'éventuelles collisions du DCM.

Aux points d'ancrage où la courbe est résolue à l'aide de bras articulés, il faut s'assurer que tous les éléments de connexion, y compris les éléments structuraux, supportent une charge minimale de 20Kn.



Aux bornes de la ligne de vie, tant au début qu'à la fin, il faut laisser au moins 15cm de câble libre qui dépasse du cylindre d'ancrage. A ces deux extrémités, un ancrage supplémentaire doit être installé.

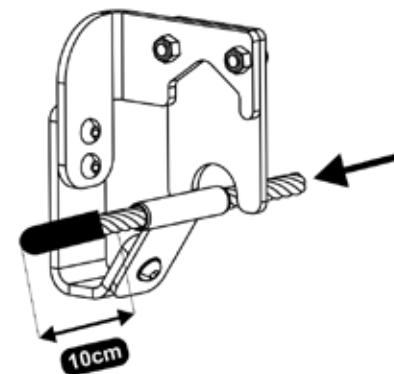
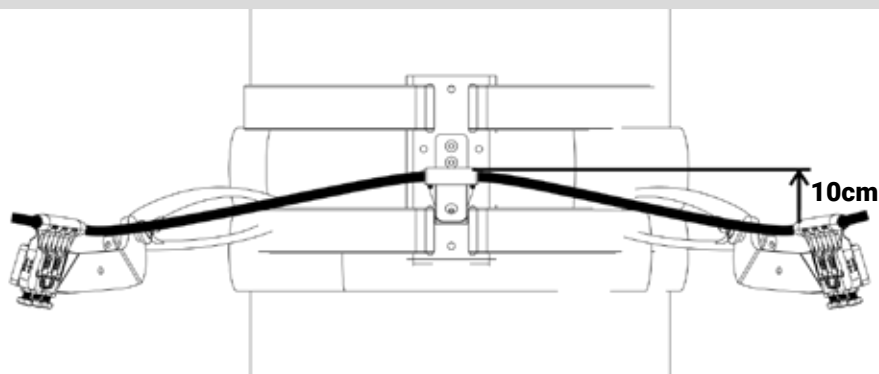


Au départ et à l'arrivée du parcours, il convient d'inspecter et vérifier qu'il n'y a pas eu de déplacement dû à un mauvais serrage des vis ou à un autre défaut. Pour de telles vérifications, il est utile de faire des repères sur le câble pour remarquer d'éventuels glissements.



Les extrémités du câble de sécurité doivent être protégées par un bouchon en plastique thermorétractable qui s'adapte au câble. Un espace de 10cm doit être laissé entre l'élément d'ancrage et la terminaison plastique.

Au départ et à l'arrivée du parcours, un élément anti-retour doit être placé dans la direction opposée afin de stopper le DCM.



Dans les situations où les lignes de vie ont une large courbe, les positionneurs sont utilisés afin d'apporter de la stabilité à la trajectoire.



Sur les installations sur arbre un positionneur vertical doit être environ 10cm au-dessus pour guider correctement le câble de sécurité

C. RESPONSABILITÉ & RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

Les composants IMN & CLiC-iT LDV continue à poulie sont destinés à des activités comportant un risque pour la sécurité et la santé. L'installation et l'utilisation de ce produit doivent respecter les spécifications fournies par le fabricant dans cette notice d'utilisation. De plus, l'utilisateur doit respecter les indications préalables d'utilisation des opérateurs et instructeurs. En bref, l'utilisateur et le constructeur sont responsables de leurs propres décisions, actions et sécurité.

DEHONDT SARL & IMN ne sont pas responsables des conséquences directes, indirectes, accidentelles ou autres survenant ou dues à l'utilisation de leurs produits. DEHONDT SARL & IMN déclinent toute responsabilité si les consignes de stockage, transport, utilisation, entretien et nettoyage ne sont pas respectées.

Avant d'effectuer une installation, assurez-vous :

- D'accepter les risques intrinsèques à l'installation et à l'utilisation
- De lire et comprendre toutes les instructions de cette notice
- De recevoir toutes les formations spécifiques à l'installation et à l'utilisation de tous les éléments de la ligne de vie
- De connaître et s'habituer à l'utilisation de ces équipements et acquérir toutes les connaissances sur les performances et les limites de ceux-ci
- De vérifier le bon état des éléments constitutifs à l'installation
- D'avoir les outils et le matériel nécessaires à l'installation
- De s'assurer de la viabilité du support pour l'installation du système



Vérifier la bonne orientation des équipements mobiles et l'état général la poulie CLiC-iT RIDER



Lors de la maintenance et du contrôle des éléments de la ligne de vie, une attention particulière doit être portée aux points où la direction change



Stocker le DCM dans un endroit frais, sec et exempt d'agents chimiques pour éviter toute détérioration. Éviter l'exposition inutile aux UV



Ce produit doit être utilisé par des utilisateurs formés à l'utilisation et à la reconnaissance des risques liés à l'activité.

Avant la première utilisation, assurez-vous que :

- Le fabricant a préalablement vérifié les paramètres techniques et de sécurité pour garantir la qualité de l'installation au client
- Vous disposez des équipements de protection individuelle (EPI) indispensables au développement de l'activité. Assurez-vous également qu'ils sont en bon état
- Vous avez lu toutes les consignes d'utilisation et de sécurité de cette notice
- Vous avez préalablement reçu la formation et le briefing de départ du fabricant

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures physiques graves ou mortelles.

Si ce produit est revendu neuf dans un autre pays, la présente notice devra être traduite dans la langue du pays de destination

1 INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Les températures d'utilisation et de stockage doivent être comprises entre -10 et +50°C. En dehors de cette plage de température, la résistance du produit pourrait être affectée
- Éviter tout frottement sur des zones abrasives ou coupantes qui pourraient endommager le produit.
- Un équipement humide ou qui a subi l'action du gel a des caractéristiques techniques réduites. Ces produits doivent être minutieusement contrôlés annuellement par un professionnel habilité disposant d'une certification écrite préalable de la SARL DEHONDT & IMN. Il est interdit de modifier ou réparer vous-même ces produits sans formation préalable et la certification écrite préalable de la SARL DEHONDT ou IMN

2 ATTENTION

- La pratique des activités en hauteur nécessitant des EPI est une activité à risque, quels que soient les équipements de sécurité utilisés. Toute chute peut entraîner des blessures graves voire mortelles
- Entre autres risques, la strangulation fait partie des risques inhérents à cette activité
- De nombreux facteurs doivent être pris en considération et contribuent à augmenter ou à diminuer le risque de strangulation, parmi eux, entre autres :
 - Matériel : Conception du parc, choix des EPI
 - Opération : Ajuster l'EPI au participant, formation du personnel, briefing, supervision, qualité du sauvetage/évacuation

3 FORMATION DU PERSONNEL

Tous les membres du personnel doivent être conscients de leurs responsabilités en vue d'établir un environnement sûr. Ils doivent être correctement formés aux techniques d'assistance et de sauvetage ainsi qu'aux méthodes d'information et de briefing.

Tout le personnel doit recevoir régulièrement une formation professionnelle dans laquelle toutes les informations nécessaires au bon fonctionnement du parc sont transmises.

Des évaluations de compétences du personnel pour effectuer des procédures de sauvetage et des séances d'information clients doivent être effectuées sur une base régulière.

La prise de conscience de tous les risques associés à l'ensemble du parc doit être soulevée par l'instructeur et l'équipe de sauvetage. Le personnel doit connaître tous les dangers possibles associés à l'utilisation des systèmes de sécurité et la façon dont les différents composants interagissent les uns avec les autres.

Le personnel doit être à l'écoute du client et disponible en cas de besoin.

4 SUPERVISION

Le personnel doit être vigilant, prendre part au processus de formation et doit avoir une expérience dans la supervision des parcours. Une bonne supervision sur l'ensemble des parcours doit être assurée. L'équipe de secours doit être préparée et capable de réagir rapidement en cas d'urgence et avoir un accès facile et rapide à l'ensemble des parcours. Tous les instructeurs doivent porter un système ou un appareil de levage, et pas seulement les sauveteurs ou les équipes de secours. Les participants qui ont rencontré des difficultés pendant le briefing doivent recevoir une attention supplémentaire et être aidés, verbalement ou physiquement, si nécessaire.

Les participants ne doivent pas être laissés seuls sur un parcours. Une supervision accrue doit être mise en place lorsque les participants sont confrontés à des circonstances particulières (tyrolienne, Saut de Tarzan, etc.).

D. FICHE DE CONTRÔLE ET DE MAINTENANCE

L'équipement doit être contrôlé fonctionnellement après chaque utilisation et périodiquement. IMN exigera un journal de contrôle tous les 12 mois, et après chaque évènement pertinent survenant à l'installation (chocs, sauvetages, changements brusques des conditions d'environnement, modifications structurelles de l'installation...)

Pour effectuer l'inspection de l'installation, lisez et utilisez le tableau de maintenance suivant :

FABRICANTS :

SARL DEHONDT CLiC-iT

5 rue des Terres (Cellule 7)
51420 CERNAY-LES-REIMS (France)

INSTALACIONES EN MEDIO NATURAL S.L

Avda Mairena del Aljarafe, N° 34-B
CP 41110 Bollullos de la Mitación, Sevilla (Spain)

NOM DE L'INSTALLATION :

Identification de l'utilisateur:

Nom:

Adresse:

Numéro TVA:

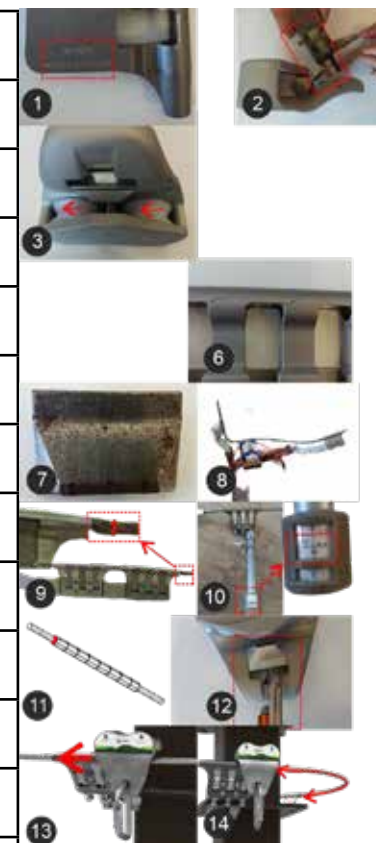
Modèle:

Numéro de série:

Date d'achat:

Date de première utilisation:

				1 Vérification de la lisibilité du numéro de série du DCM et de l'ancrage
				2 Vérification de l'usure du DCM (Espace libre entre la pièce de verrouillage et la plaque > 7,5mm)
				3 Vérification du bon fonctionnement des roues du DCM
				4 Vérification que les composants de qualités spécifiées sont utilisés. Et les outils utilisés sont adaptés à l'installation
				5 Vérification du bon état de tous les composants avant l'installation
				6 Vérification que les ancrages IMN&CLiC-iT LDV n'ont pas subi de déformations dues à des chocs, des déformations dues à de la surcharge dans les emplacements des vis ou dans le trou où passe le câble de sécurité
				7 Vérification de la corrosion sur les composants du DCM
				8 Vérification de la corrosion sur tous les éléments IMN&CLiC-iT LDV installés (ancrages, bras, anti-retours, etc...)
				9 Vérification des déplacements des câbles en début et en fin des doubles bras destinés aux tyroliennes
				10 Vérification du serrage des vis M10 dans les ancrages LDV (=40N*m)
				11 Vérification du déplacement des câbles aux jonctions avec les connecteurs de câble
				Une fois IMN&CLiC-iT RiDER installé, il faut vérifier que :
				12 Le verrouillage de la poulie CLiC-iT RiDER fonctionne correctement lorsque le mousqueton est inséré et retiré
				13 Le passage de la poulie dans les points d'ancrage IMN&CLiC-iT RiDER LDV se fait en douceur et sans collisions importantes
				14 Il n'y a pas de collision avec la structure. Et les spécifications dimensionnelles décrites dans cette notice sont respectées
BONNE CONDITION	FAIRE ATTENTION	A CORRIGER	INOPERANT	



DCM fait référence
à la poulie CLiC-iT RiDER



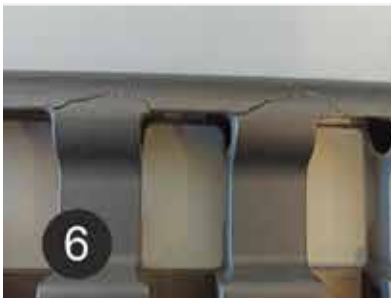
1
Vérification de la lisibilité du numéro de série du DCM et de l'ancrage



2
Vérification de l'usure du DCM (Espace libre entre la pièce de verrouillage et la plaque > 7,5mm)



3
Vérification du bon fonctionnement des roues du DCM



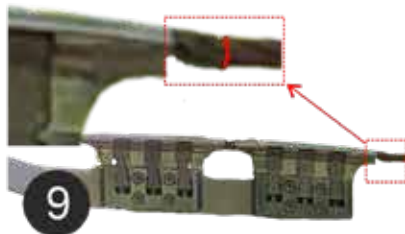
6
Vérification que les ancrages IMN&CLiC-iT LDV n'ont pas subi de déformations dues à des chocs, des déformations dues à de la surcharge dans les emplacements des vis ou dans le trou où passe le câble de sécurité



7
Vérification de la corrosion sur les composants du DCM



8
Vérification de la corrosion sur tous les éléments IMN&CLiC-iT LDV installés (ancrages, bras, anti-retours, etc...)



9
Vérification des déplacements des câbles en début et en fin des doubles bras destinés aux tyroliennes



10
Vérification du serrage des vis M10 dans les ancrages LDV (=40N*m)



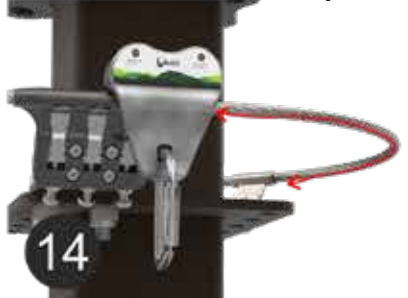
11
Vérification du déplacement des câbles aux jonctions avec les connecteurs de câble



12
Le verrouillage de la poulie CLiC-iT RiDER fonctionne correctement lorsque le mousqueton est inséré et retiré



13
Le passage de la poulie dans les points d'ancrage IMN&CLiC-iT RiDER LDV se fait en douceur et sans collisions importantes



14
Il n'y a pas de collision avec la structure. Et les spécifications dimensionnelles décrites dans cette notice sont respectées

Historique d'installation (démontages, remplacements, accidents environnementaux, réparations ...)

Description	Date

Commentaires concernant les conditions et la convivialité du produit:

CONCLUSION DE MAINTENANCE:

FAVORABLE ☐

DEFAVORABLE ☐

Inspecté par:
Nom de l'entreprise:
Signature:

Date:

Prochaine date de contrôle :

___/___/___